



Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Vorsitzende
Margit Ertlmaier

Mobilitätsreferat

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40, 81660 München
Telefon: 233 – 76 14 82
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

München, 14.07.2026

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
6.3.5.2 / 07-26

Antrag: Mögliche Durchbindung der Buslinie X204 als „McGraw-Express“

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 17 Obergiesing – Fasangarten hat in seiner Sitzung am 14.07.2026 folgenden Antrag einstimmig beschlossen:

Der Bezirksausschuss bittet die Verwaltung der LHM, der vom MVV begrüßten Anregung nachzukommen, die planerischen und baulichen Möglichkeiten einer Durchbindung der Expressbuslinie X204 über die Tegernseer Landstraße oberhalb des McGraw-Grabens (vgl. [20-26/T 0925050](#)) zu prüfen. Ausweichbewegungen des motorisierten Individualverkehrs sind durch Schranken oder versenkbare Poller zu verhindern.

Begründung:

Der Bezirksausschuss hatte bereits 2020 angeregt, eine Beschleunigung der (damals noch geplanten) Expressbuslinie durch eine Linienführung durch die Tegernseer Landstraße oberhalb des McGraw-Grabens zu prüfen (vgl. [20-26 / B 01119](#)) zu prüfen. Das den Vorgang beantwortende RAW zitierte in seiner Antwort die Stellungnahme der MVG:

Grundsätzlich begrüßen wir die Initiative für die zeitnahe Umsetzung der Express-Buslinie 220. [...] Rein angebotsseitig stellt der X220 ein attraktives Verkehrsmittel mit der gewünschten Tangentenwirkung dar, das mit vielen anderen ÖV-Maßnahmen die allgemeinen Ziele der sog. Verkehrswende befördern kann.

In der vom MOR verfassten Stellungnahme zum Folgeantrag des Bezirksausschusses zur Expressbuslinie (vgl. [20-26/T 0925050](#)) gab die MVG wiederum folgende Stellungnahme ab:

Die Möglichkeit über die Tegernseer Landstraße durchzufahren als Alternative zum McGraw-Graben würde die stauebenen gravierende Verspätungen deutlich reduzieren. Für die notwendigen baulichen oder planerischen Änderungen ist aber die Landeshauptstadt München zuständig. Wir würden begrüßen, wenn diese geprüft werden könnten.

Nachdem das städtische ÖPNV-Infrastrukturunternehmen wiederholt, darauf hingewiesen hat, dass die vorgeschlagene Linienführung eine deutliche Attraktivitätssteigerung des ÖPNV-Angebots darstellen könnte, erscheint eine Prüfung des Vorschlags durch die LHM angemessen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Margit Ertlmaier
Vorsitzende des BA 17
Obergiesing – Fasangarten