



Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering-Riem

Christopher Parry
(Sprecher)
Leopold Blüml
Frank Eßmann
Dr. Georg Kronawitter
Julia Löffler

Dr. Magdalena Miehle
Sebastian Schall
Christian Schneider
Sabine Schulze
Michael Weinzierl
Stefan Ziegler

16.07.2026

Antrag an den BA 15 zu TOP 5.2.2

Truderinger Spange an S-Bahn-Gleise in Trudering anbinden

Die Stadt München wird gebeten, im Rahmen des laufenden Planfeststellungsprozesses zum Projekt TDKS (Truderinger-Daglfinger-Kurve-Spange) darauf hinzuwirken, dass die künftig zweispurige Truderinger Spange am Westkopf des Bf. Trudering eine Gleisverbindung zu den S-Bahngleisen erhält.

Begründung

Mit der geforderten Gleisverbindung wird die infrastrukturelle Voraussetzung geschaffen, dass Personenzüge (v. a. S-Bahnzüge) vom Nordring/Flughafen direkt nach Trudering durchgebunden werden könnten. Mit dem zweispurigen Ausbau der Truderinger Spange wird das heutige Nadelöhr zwischen Daglfing und Trudering beseitigt.

Die LHM hat sich immer wieder seit 1988 (Integrierte ÖPNV-Planung) für dieses Ziel ausgesprochen. Auch der BA15 hat dieses Ziel mehrfach – 1994, 2016 und 2019 - per Antrag unterstützt. Der ausführliche Antrag von 2019 (BA-Antrag 14-20 / B 06439) ist unverändert zutreffend und findet sich unter <https://risi.muenchen.de/risi/dokument/v/5548105> noch im RIS.

Dem Vernehmen nach soll auch der Freistaat Bayern hinter dieser Forderung stehen.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter