Landeshauptstadt
München
Baureferat

Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

An den
Bezirksausschuss 6
Markus Lutz
Geschäftsstelle Süd
Meindlstr. 14
81373 München

Verkehrsinfrastruktur - Radverkehr
Grundsatzangelegenheiten
BAU-T1-VI-SP-R

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon:
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer:
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
13.04.2026			27.07.2026

Antrag Seniorenvertretung
Erstellen einer zusätzlichen Fahrrad-Abstellmöglichkeit am Resi-Huber-Platz

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 08834 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 6 Sendling
vom 13.04.2026

Sehr geehrte Damen und Herren,

im o. g. Antrag bitten Sie das Baureferat erneut um Prüfung, ob am Resi-Huber-Platz überdachte bzw. nicht überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten realisierbar wären. Nach einem gemeinsamen Ortstermin am 07.07.2026 wurde sich darauf geeinigt, dass das Baureferat drei Optionen nochmals prüfen lässt: 1. eine Verkürzung der GAF-Fläche auf der ehemaligen MVG-Fläche; 2. ca. zwei bis drei Anlehnbügel in der nordöstlichen Ecke des Platzes, direkt vor der Bäckerei; 3. ca. vier bis fünf Anlehnbügel in der südöstlichen Ecke des Platzes, angrenzend an die Gehbahn der Brudermühlstraße.

Zu Option 1 gibt das Mobilitätsreferat folgende Rückmeldung.

„Der Stadtrat hat im November 2023 mehrheitlich dem Beschluss „Zukunft geteilter Mikromobilitätsangebote in München“ zugestimmt. Hieraus ergibt sich ein stadtweiter Ausbau von 675 geteilten Abstellflächen für Mikromobilität. Ziel ist es, ein attraktives und geordnetes Angebot von geteilten Mikromobilitätsfahrzeugen (E-Tretroller, Fahrräder/Pedelecs, E-Motorroller, E-Lastenräder) im gesamten Stadtgebiet sicherzustellen und gleichzeitig die Abstellsituation der Mikromobilität und damit die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen, insbesondere für Menschen mit Geh- und Sehbehinderungen, deutlich zu verbessern. Beim

Ausbau der Abstellflächen werden verschiedene Kriterien berücksichtigt. Grundlage für die Errichtung der Abstellflächen ist die Grundsatzuntersuchung Mikromobilität in München, die Sie unter folgendem Link einsehen können:
https://muenchenunterwegs.de/angebote/grundsatzuntersuchung-mikromobilitaet-in-muenchen. Der in dieser Studie entwickelte Potenzialscore bildet die Grundlage für die Verortung von geteilten Abstellflächen. Des Weiteren fließen neben der Flottengröße der Anbieter auch der jeweils vorhandene Nutzungsdruck vor Ort sowie Unfall- und Beschwerdedaten in die Planung ein. Anregungen von Bezirksausschüssen, Beiräten und Bürgerversammlungen tragen ebenfalls dazu bei, die lokalen Bedürfnisse bestmöglich abzubilden.
Die Standardgröße einer geteilten Abstellfläche für Mikromobilität entspricht ca. 10 x 2 m, damit möglichst alle Fahrzeugmodi ausreichend Platz finden. Die geteilte Abstellfläche am Resi-Huber-Platz muss aufgrund der eingeschränkten Platzverfügbarkeit bereits zum aktuellen Zeitpunkt kleiner als gewünscht ausfallen. Aus diesem Grund ist eine weitere Verkleinerung nicht möglich und zweckdienlich."

Zu den vom Bezirksausschuss vorgeschlagenen Standorten 2 und 3 äußert sich das Mobilitätsreferat, Abteilung Fußverkehr, wie folgt.

„[Der] Standort [2] im nördlichen Teil wird mitgetragen.

Der südliche Standort [3] wird als sehr kritisch gesehen, da hier die Restgehwegbreite mit 3,00 m sich als zu gering darstellt. Erforderlich wären 4,00 m laut der Grundanforderung Nummer 6: „Gemischte Wohn- und Geschäftsnutzung mittlere Dichte, 3-5 Geschosse" erweitert um die „Überschneidung von Bereichen infolge von drei oder mehr Einrichtungen" mit erhöhten Anforderungen an Gehwege. Auch würde die Anlage in der direkten Gehlinie des Fußverkehrs liegen und die erforderliche Fläche für das Ein- und Ausstellen der Fahrräder umfasst die dann ohnehin verkleinerte Gehwegfläche."

Das Kreisverwaltungsreferat sowie die Feuerwehr stimmen ebenfalls zu, am Standort 2 Fahrradstellplätze zu installieren. Somit wird das Baureferat vier neue Fahrradstellplätze auf dem Resi-Huber-Platz schaffen. Die Stellplätze werden voraussichtlich im Frühjahr 2027 installiert.

Mit freundlichen Grüßen

gez.