

Vorzeitige Einführung des Parklizenzzgebietes *Mittersendling* im Bereich Fallstraße / Leipartstraße / Flößergasse / Steinerstraße

Antrag

Wir beantragen die **vorgezogene Einführung des Parklizenzzgebietes im Teilbereich Mittersendling / Neuhofen**, zwischen der **Fallstraße / Leipartstraße / Flößergasse** und **Steinerstraße**, um die angespannte Parkraumsituation endlich zu entschärfen.

Begründung

Der Bereich Mittersendling (Neuhofen) ist seit Jahren durch eine **hohe Parkdruckbelastung** geprägt. Die Situation hat sich durch verschiedene Entwicklungen weiter verschärft:

- **Langzeitparker** im Umfeld der S-Bahn-Station Mittersendling
- **Zunehmende Wohnbebauung** und damit steigender Bedarf an wohnortnahe Parkraum
- **Verdrängungseffekte** aus angrenzenden Gebieten, **in denen bereits Parklizenzzregelungen bestehen**
- **Vermehrter Pendlerverkehr** aus dem Umland, der den Stadtteil weiterhin als kostenlosen Parkraum nutzt

Die Verwaltung hat die Einführung eines Parklizenzzgebietes für Mittersendling / Neuhofen grundsätzlich vorgesehen, jedoch erst in einem späteren Umsetzungsschritt, der mehrmals nach hinten (derzeit auf das Jahr 2027) verschoben wurde. Angesichts der aktuellen Belastung ist eine **zeitliche Vorziehung** notwendig, auch wenn die Umbauten des Straßenraums erst nach und nach umgesetzt werden, um die Lebensqualität der Anwohner*innen zu sichern und eine gerechte Parkraumbewirtschaftung zu gewährleisten, die diesen dient.

Initiative

Markus Lutz