

Antrag

09.07.2026

Einrichtung einer Fahrradstraße in der Fritz-Lutz-Straße

Der BA13 fordert das Mobilitätsreferat auf, die Fritz-Lutz-Straße zur Fahrradstraße umzuwidmen und die dafür erforderlichen Maßnahmen vorzunehmen. Die Fahrradstraße soll für den Kfz-Verkehr freigegeben werden.

Begründung:

Die Fritz-Lutz-Straße hat eine übergeordnete Bedeutung für den Radverkehr. Einerseits wird sie von vielen Schüler*innen auf dem Schulweg verwendet, andererseits stellt die Fritz-Lutz-Straße eine Verbindung zwischen dem als Radroute sehr beliebten Park im Süden (Denninger Anger Ost) und der bereits als Fahrradstraße gewidmeten Marienburgerstraße dar, welche zudem als übergeordnete Radverkehrsverbindung ausgezeichnet ist. Die Fritz-Lutz-Straße kann somit eine Lücke zwischen diesen beiden Routen darstellen. Zudem wurde in der Vergangenheit beobachtet, dass regelmäßig Radfahrer*innen, die aus dem Park kommen, zumindest ein Stück weit auf dem Fußweg fahren und nicht direkt auf die Straße fahren.

Die Deklaration der Fritz-Lutz-Str. als Fahrradstraße erhöht daher zum einen den Anreiz, auf die Straße zu fahren und so den Fußweg freizuhalten, zum anderen regt eine Fahrradstraße auch im Hol- und Bringverkehr zu mehr Rücksichtnahme gegenüber Schüler*innen an, welche mit dem Rad zur Schule fahren. Ein Nachteil für irgendwelche Verkehrsteilnehmer*innen infolge einer Umwidmung ist nicht ersichtlich.

Antragsteller*innen:

Samuel Moser, David Schindler, Petra Cockrell

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen