Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte
bag-mitte.dir@muenchen.de
An den BA 12 - Schwabing-Freimann
Herr Wolf

ÖPNV Angebots- und Infrastrukturentwicklung MOR-GB1.11

gb1-11.mor@muenchen.de

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
			29.08.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Verlängerung des Nachtbusses N40 vom „Kieferngarten“ via „Heidemannstraße“ zum „Am Hart“
BA-Antrag Nr. 26-32 / B 00120 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-Freimann

Sehr geehrter Herr Wolf,

in Ihrem Antrag vom 30.06.2026 fordern Sie, dass mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2026 die Nachtbuslinie N40 vom Kieferngarten via Heidemannstraße bis zur Haltestelle Am Hart verlängert wird.

Zu Ihrem Anliegen haben wir die Stadtwerke München GmbH - Ressort Mobilität um Stellungnahme gebeten, die das Folgende mitteilt:

„Vielen Dank für die Anregung zur Erweiterung der Nachtbuslinie N40. Aufgrund der aktuellen finanziellen Lage der Landeshauptstadt München (und damit auch der städtischen Tochter MVG) sind kurzfristige Ausweitungen im Nachtnetz nicht umsetzbar. Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 kann diese Maßnahme entsprechend nicht umgesetzt werden.
Jedoch wird zurzeit das Münchner Busnetz grundlegend analysiert. Hierbei wird neben dem gesamten Tagesnetz auch das Nachtnetz überprüft und - soweit notwendig und finanziell möglich - an aktuelle Gegebenheiten angepasst. Um ein zukunftssicheres Busnetz zu gestalten, werden auch die Tram-Neubauprojekte berücksichtigt, die in den kommenden Jahren umgesetzt werden. Diese haben direkten Einfluss auf das Busnetz. Mit den Inbetriebnahmen der Neubaustrecken im Münchner Norden wird sich voraussichtlich auch das Tramangebot in der Nacht ändern. Dies wirkt sich auf das gesamte Nachtnetz und seine Erschließung aus. Neben diesen Faktoren werden wir Ihren Vorschlag bei der Analyse des

Netzes berücksichtigen und prüfen, ob eine Anpassung im Bereich zwischen Kieferngarten und Am Hart möglich ist, um eine bessere Erschließung im Nachtnetz zu erreichen.“

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr Mobilitätsreferat - GB 1.11

[LHM-Schutzbedarf: 2]