Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Geteilte und vernetzte Mobilität
MOR-GB1.32

gb1-32.mor@muenchen.de

I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Süd
bag-sued.dir@muenchen.de
An den BA 06 - Sendling
Frau Hesse

Ihr Schreiben vom	Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Datum
			28.08.2026

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Falsch abmarkierte „Geteilte Abstellfläche“ am Harras wird entfernt und an der richtigen Stelle abmarkiert
BA-Antrag Nr. 26-32 / B 00140 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 06 - Sendling

Sehr geehrte Frau Hesse,

zu Ihrem Antrag vom 06.07.2026 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Wir bedauern, dass die Einrichtung der geteilten Abstellfläche zu Unmut geführt hat, möchten jedoch im Folgenden freundlich darauf hinweisen, dass die Anhörung des Bezirksausschusses gemäß dem Standardprozess stattgefunden hat und Ihre Wünsche umgesetzt wurden.

Mit dem Datum des 19.04.2024 wurde dem Stadtbezirk 06 gemäß dem Standardprozess das Konzept für die geteilte Mobilität zur Anhörung übersandt. In diesem Schreiben war am Standort auf dem nördlichen Platzbereich (entlang der Plinganserstraße) kein Standort vorgesehen.

Mit dem Schreiben vom 04.06.2024 wurde dem Mobilitätsreferat seitens des Bezirksausschuss 06 mitgeteilt, dass der Bezirksausschuss sich in seiner Sitzung vom 03.06.2024 mit den Angelegenheiten befasst hat. Enthalten in besagtem Schreiben war auch der Wunsch seitens des Bezirksausschuss 06, dass auf der Harras-Platte an der Adresse „Am Harras 15“ eine geteilte Abstellfläche errichtet wird. Den Beschluss aus der Sitzung hat der Shared-Mobility-Manger des Verkehrs- und Bezirksmanagements dem UA Verkehr Vorsitzenden Hrn. Lutz am 07.07.2026 auf seine identisch lautende Anfrage nochmals zugesandt.

[LHM-Schutzbedarf: 2]

Mit Schreiben vom 24.07.2024 hatte das Mobilitätsreferat dem Bezirksausschuss auf den Beschluss geantwortet. Hier wurde der Vorschlag des Bezirksausschuss 06 seitens des Mobilitätsreferats angenommen und berücksichtigt. Die seitens des Mobilitätsreferats abgestimmten und angepassten Standorte wurden dabei per Standortsteckbrief in einer angepassten Version dem Bezirksausschuss zur Anhörung geschickt.
Auch das angepasste Konzept wurde Hrn. Lutz am 07.07.2026 durch das Mobilitätsreferat nochmals zugeleitet.

In diesem Schreiben hatte die Facharbeitsgruppe Shared-Mobility des Mobilitätsreferats kommuniziert, dass von einem Einverständnis mit den vorgenommenen Anpassungen ausgegangen wird, sofern keine weitere Reaktion seitens des Bezirksausschusses erfolgt.

Eine Reaktion bezüglich der Anpassungen, welche am 24.07.2024 versandt wurden, hat das Mobilitätsreferat nicht erhalten. Aus diesem Grund erfolgte die Begehung mit anschließender verkehrsrechtlicher Anordnung durch das Mobilitätsreferat sowie Einrichtung durch das Baureferat am gewünschten Standort „Am Harras 15“.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsgemäß erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

GB1.32

II. über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

III. Ablage bei MOR-GB1.32

[LHM-Schutzbedarf: 2]